

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.: 9033/2016-SZDC-SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál

Telefon: 972 244 865

Mobil: 602 741 737

E-mail: kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku

**„Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží – Mariánské Lázně“****Dodatečné informace - Dodatek č. 12**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

**Dotaz č.59:**

V Dodatečných informacích č.3 byla v odpovědi na dotaz č.20 specifikována sanace železničního spodku na základě projektové dokumentace ZOV Harmonogram str. 10 odst.4.

Může zadavatel blíže specifikovat navrženou sanaci zemní frézou s přidáním směsi vápna? Zejména se jedná o tloušťku navržené sanace resp. poměrové složení vápenní sanace.

**Odpověď na dotaz č.59:**

Hloubka sanace je 0,3 m, Procentuální zastoupení vápna je 1-4% na základě provedených důkazních zkoušek v místě stavby.

**Dotaz č.60:**

Dle Technické správy pro SO 01-10-01, SO 02-10-01, SO 03-10-01 Mariánské Lázně (mimo) – dopravní Ovesné Kladruhy (včetně) se v odstavci č.7 Návrh postupu prací uvádí: „Všechna vytržená kolejová pole budou demontována do součástí, které se zde předají objednateli. Odpadový materiál bude odvezen do šrotu a na skládku.“ Ve výkazu výměr je pro stavební objekt SO 01-10-01 navržena položka č. 50 Demontáž koleje na ocelových pražcích – odvoz rozebranych součástí (z místa demontáže nebo montážní základny) k likvidaci v množství 54 680,40 t.km. Nenachází se tady ale položka zohledňující poplatky za likvidaci ocelových odpadů.

Může zadavatel blíže specifikovat předmětnou položku? Jestli jde o přepravu ocelových pražců a kolejnic na skládku objednatele resp. jaké množství se bude přepravovat na případnou skládku?

**Odpověď na dotaz č.60:**

Ocelové prvky konstrukcí budou na určené skládce objednatele roztrženy dle kategorizace materiálu. Materiál k dalšímu využití se protokolárně předá správci. Odvoz ocelového odpadu na skládku ocel. odpadu zajistí zhotovitel prostřednictvím smluvního partnera objednatele na odvoz a likvidaci ocelových odpadů a následně zhotovitel předá správci příslušné doklady.

**Dotaz č.61:**

Ve výkazu výměr pro SO 01-10-01 jsou uvedeny položky č. 37 Zdvih koleje na pražcích betonových od 0 přes 200 mm resp. č. 38 Zřízení bezстыkové koleje na stávajících úsecích v koleji. Dle popisu neobsahují dané položky svary. Nakolik je navrhnutá technologie prací zřízením kolejového roštu z kolejových polí délky 20 resp. 25 m není v daném stavebním objektu uvažováno s dostatečným počtem svarů kolejnic.

Opraví zadavatel navržené množství svarů?

**Odpověď na dotaz č.61:**

Počet svarů upraven.

**Dotaz č.62:**

V položce č.42 Antikorozi provedení upevňovadel a jiného drobného kolejiva pro SO 01-10-01 je uvedeno množství 450 m. Podle rozpisu plánu kladení KP bude zapotřebí 228 ks ocelových pražců Y (t.j. 301,560 m) a 18 ks betonových pražců B 03 (železniční přejezd š. 11,40 m) s antikoročním upevněním. Může zadavatel blíže specifikovat, co je obsaženo v daném množství 450 m?

**Odpověď na dotaz č.62:**

S antikorozní úpravou je počítáno u Y-pražců v těchto úsecích:

Y - pražce s antikorozní úpravou  
SO 01-10-01 M. Lázně - Vlkovice

ZÚ	KÚ		
1,017 160	1,027 720	Žel. přejezd v km 1,023	10,56 0
2,834 588	2,846 468	Žel. přejezd v km 2,839	11,88 0
3,117 068	3,124 988	Žel. přejezd v km 3,118	7,92 0
5,509 925	5,520 485	Žel. přejezd v km 5,512	10,56 0
5,981 165	6,250 445	Vlkovický tunel	269,28 0
6,654 365	6,666 245	Žel. přejezd v km 6,654	11,88 0
		<b>Součet</b>	<b>322,08 0</b>

A u betonových pražců je s antikorozní úpravou počítáno jednak v žel. přejezdu v ev. km 2,386 a také je s antikorozní úpravou počítáno ve dvou tunelech v km cca 1,7 (46m) a km cca 2,005 (68m)  
68+46+14 (přejezd) =128 m

**Dotaz č.63:**

Ve výkazu výměr pro SO 04-10-01 je v položce č.22 Svar kolejnice (stejného tvaru) 49 E1, T spojitě uvedeno množství 370 ks. Dle Technické správy od. 7.1.5 Bezстыková kolej však budou použité kolejnice o minimální délce 60 m.

Neupraví zadavatel na základě uvedeného požadavku počet svarů? Anebo budou použité kolejnice délky 25 m (podle ZOV Harmonogram 2.4.2 Stavební postupy podrobněji vč. alternativ 6. Pokládka kolejových polí je uvažováno s délkou 25 m) ? Obdobně to platí i pro SO 08-10-01; SO 09-10-01; SO 12-10-01; SO 13-10-01; SO 14-10-01.

**Odpověď na dotaz č.63:**

Položka č. 545122 upravena.



**Dotaz č.64:**

Výkaz výměr pro SO 08-10-01 obsahuje položku č.26 Řezání kolejnic bez ohledu na tvar s množstvím 198,0 ks. Stejně množství je taky uvedeno v položce č.25 Svary kolejnic (stejného tvaru) 49E1, T spojitě. Předpokládáme, že zadavatel uvažoval při zřizování koleje s kolejnicemi délky 60,0 m (vid'. Technická zpráva\_7.1.5 Bezstyková kolej).

Dle zvolené technologie prací však nemůže být uvažováno se stejnou délkou kolejnic taky při vyjmutí koleje. Upraví zadavatel počet řezů kolejnic?

**Odpověď na dotaz č.64:**

*Položka č. 549510 upravena.*

**Dotaz č.65:**

Dle Technické správy pro SO 01-10-01 se v místě rekonstrukce nacházejí izolované styky a vnější prvky stávajícího traťového zabezpečovacího zařízení. V rámci rekonstrukce budou v tomto stavebním objektu zřízeny 4ks nových LISů. Stávající LISy jsou ve staničení km 0,740 000 a km 1,150 000. Ve výkazu výměr se však položka ohledně nových LISů nenachází.

Doplní zadavatel výkaz výměr resp. vyspecifikuje tvar a délku požadovaných LISů?

**Odpověď na dotaz č.65:**

*Položka doplněna do výkazu výměr.*

**Dotaz č.66:**

V projektové dokumentaci ve výkazu výměr SO 12-10-02 se nachází položka 741AR-PŘELOŽKY KABELŮ PO DOBU STAVBY A PŘELOŽKY ZPĚT DO PŮVODNÍHO STAVU VČETNĚ NOVÉ CHRÁNIČKY- 60 m.

Žádáme zadavatele blíže specifikovat danou položku (napr. druh, počet, trasa...).

**Odpověď na dotaz č.66:**

*Přes uvedený objekt kabelové vedení nevede, položka z výkazu odstraněna.*

**Dotaz č.67:**

V projektové dokumentaci ve výkazu výměr se nachází položka 93653 - MOSTNÍ ODVODŇOVACÍ SOUPRAVA - č. 10 - SO 08-20-06-Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736, žel.most v km 32,055 -2 ks a také v SO 08-20-05 - Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736, žel.most v km 28,914 -1 ks. K těmhle položkám se v projektové dokumentaci nenachází žádný popis ani specifikace.

Žádáme zadavatele o doplnění specifikace odvodňovací soustavy.

**Odpověď na dotaz č.67:**

Viz odpověď na dotaz č. 54.

**Dotaz č.68:**

V projektové dokumentaci ve výkazu výměr se nachází položka č.3 - SO 09-21-01 Bečov nad Teplou (mimo) - Krásný Jez (mimo), km 33,439-37,481 propustek v km 33,567 - 4,800 m3. K této položce se v projektové dokumentaci nenachází žádný popis a specifikace.  
Žádáme zadavatele o doplnění specifikace gabionů.

**Odpověď na dotaz č.68:**

Gabiony u objektu SO 09-21-01 nejsou navrženy, položka zrušena.

**Dotaz č.69:**

V projektové dokumentaci mezi výkazem výměr a technickou správou je rozpor v množstvích u položek gabionů SO 01-10-01 Mar.Lázně (mimo) - Vlkovice(mimo), km 0,736-7,009, železniční svršek a SO 02-10-01 Vlkovice (mimo)-Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544, železniční.  
Žádáme zadavatele o upřesnění množství u gabionů.

**Odpověď na dotaz č.69:**

Položka upravena.

**Dotaz č.70:**

V dodatečných informacích č.3 uvádíte druhy konstrukčních vrstev v SO 01-10-01.

var 1) GTX+GTM+SV

var 2) GTX+0,3 ŠD

V opraveném výkazu výměr jsou nyní položky:

21	28996	ZPEVNĚNÍ SÍŤOVINOU Z PLASTICKÝCH HMOT	M2	4 256,400
23	502941	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z GEOTEXTILIE	M2	2 130,000
24	21361	DRENÁŽNÍ VRSTVY Z GEOTEXTILIE	M2	4 256,400
40	501420	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ (STABILIZOVANÉ) VÁPNEM	M3	1 263,000

Chybí nám položka pro zřízení vrstvy pražcového podloží v tl. 0,3 ŠD. Doplní zadavatel tuto položku?

**Odpověď na dotaz č.70:**

Položka byla doplněna.

*Přílohy:*

- 1) SO\_01-10-01\_SP\_Z7.xls
- 2) SO\_02-10-01\_SP\_Z4.xls
- 3) SO\_04-10-01\_SP\_Z5.xls
- 4) SO\_08-10-01\_SP\_Z4.xls
- 5) SO\_09-10-01\_SP\_Z3.xls
- 6) SO\_09-21-01\_SP\_Z2.xls
- 7) SO\_12-10-01\_SP\_Z2.xls
- 8) SO\_12-10-02\_SP\_Z1.xls
- 9) SO\_13-10-01\_SP\_Z2.xls
- 10) SO\_14-10-01\_SP\_Z2.xls

\_\_\_ V Praze, dne 02. 06. 2016



Ing. Lubor Hrubeš  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace